

RACEWIELEN

Vaak stellen wij vast dat racefietsen die zelfs bijna 3000 euro kosten, uitgerust zijn met goedkopere “instapwielen”, die dan te zwaar zijn en die dikwijls ook voldoende stijfheid missen. Zulke wielen hebben een bijzonder negatieve invloed op het rendement, de bestuurbaarheid en de wendbaarheid van je bike.

Om dure carbonframes en relatief dure groepen (zoals bijvoorbeeld de Ultegra-groep van Shimano) enigszins te compenseren, besparen constructeurs en dealers dan maar op de wielen. En nochtans: wielen zijn als bewegende onderdelen van een fiets bijzonder belangrijk op het vlak van rendement, wendbaarheid en veiligheid.



Gewicht

Het is ontegensprekelijk: hoe lager het gewicht van een wielset, hoe beter. Maar er is wel één voorwaarde: wielen moeten veilig blijven en voldoende laterale stijfheid hebben. Het gewicht is vooral belangrijk als het bergop gaat en bij flink wat bochtenwerk, waarbij voortdurend moet opgetrokken, gelanceerd worden.

Maar als wielen, als je op de pedalen staat, zijdelings te veel heen en weer gaan, dan heeft dat een bijzonder negatieve invloed op je krachtoverbrenging (veel krachtverlies – en hier speelt het achterwiel), terwijl de bestuurbaarheid en dus ook de veiligheid in het gedrang komen (voorwiel).

Bij tests wordt nagegaan hoeveel Newtonmeter er nodig zijn om een wiel zijdelings 1 graad te doen afwijken. Insiders stellen dat die 1 graad maar mag gehaald worden als minimum 70 Newtonmeter wordt aangewend. Iemand met een lichaamsgewicht van

amper 55 kg kan zich wellicht op dat vlak iets meer permitteren.

Prijs

Geld besteden aan een degelijk paar wielen, is geld dat goed besteed is. Wij pinnen ons niet vast op de cijfers die hier volgen, maar bij wijze van voorbeeld kunnen wij Mavic aanhalen. Een “goedkoop” Aksium-wielset weegt zowat 1735 gram, terwijl een degelijk wielset uit de middenklasse van Mavic, namelijk de Ksyrium Elite S, ongeveer 1520 gram zou halen. Dat betekent dus een verschil van 215 gram – en geloof ons, dat is niet niks voor de draaiende onderdelen van een racefiets! In plaats van 250 euro voor een paar wielen Aksium, ga je wel 600 euro betalen voor het betere paar Ksyrium!

Enkele voorbeelden (alle wielen zijn voor bandjes)

Degelijke wielen voor racefietsen uit de middenklasse – wij baseren ons dan op het gewicht en de laterale stijfheid – zijn (gewichten exclusief de snelspanners):

- **SHIMANO WH-R581-C24-CL:** 1510 gram – 650 euro
- **CAMPAÑOLO ZONDA:** 1550 gram – 440 euro
- **DT SWISS – R20 DICUT:** 1520 gram – 550 euro
- **EASTON EA 70:** 1560 gram – 680 euro

MAAR: alvorens aan te kopen kan je maar best voorgaande cijfers grondig controleren! De prijzen voor de consument verschillen in de praktijk onderling enorm en wijken meestal ook sterk af van de door de constructeurs voorgestelde adviesprijzen. Wat de gewichten betreft ervaren wij in de praktijk dat ook hier de realiteit meestal beduidend kan afwijken van wat vooropgezet wordt.